

APROXIMACION ESTABILIZADA

Flight Safety, recomienda que durante la APROXIMACION ESTABILIZADA deben cumplirse idealmente la TOTALIDAD de los pasos siguientes:

1000 pies antes de aterrizar (IMC)

500 pies antes de aterrizar (VMC)

- 1 La aeronave debe encontrarse en la trayectoria o curso de vuelo correcto.
- 2 Solo pequeños cambios de rumbo/cabeceo, son necesarios para mantener la trayectoria de vuelo correcta.
- 3 La velocidad de la aeronave no debe ser mayor a $V_{ref} + 5$ Kts indicados, y no menor a V_{ref} .
La razon de descenso no debe ser mayor a 1000 ft por minuto, si se requiere de un regimen mayor de descenso, debera existir una coordinacion especial de la tripulacion de vuelo
- 4 La aeronave se encuentra en la aproximacion y con la configuracion apropiada para el aterrizaje.
- 5 El ajuste de la potencia actual es el apropiado para la configuracion de la aeronave y no es menor al ajuste de la potencia de aproximacion establecido por el manual de vuelo del avion
- 6 La totalidad de los briefing y listas de verificacion de la aeronave se han efectuado.

PROCEDIMIENTO DE REHUSADA

Es una maniobra de vuelo que debe ser enseñada con el preciso objeto de utilizarla cuando las circunstancias la hagan necesaria o aconsejable.

Esta maniobra sera capaz de corregir algunos errores de vuelo o de apreciacion en que estemos incurriendo, entre otros, respecto a la intensidad y direccion del viento, velocidad de aproximacion, condiciones de la pista (obstrucciones, etc.)

No aplicar el procedimiento de REHUSADA, podria traernos problemas mucho mas GRAVES que los 5 a 7 minutos que nos tomara un nuevo circuito de transito para aterrizar.

CONSEJOS UTILES

- 1 SIEMPRE usar lista de chequeo.
- 2 EFECTUAR un adecuado Pre -Vuelo
- 3 REVISAR los certificados de vuelo.
- 4 SIEMPRE CHEQUEAR el COMBUSTIBLE (visualmente y comparar con indicadores)
- 5 ANALISIS meteorologico adecuado.
- 6 PERMANENTE entrenamiento.
- 7
- 8