

# CC-KLA

## Pre-vuelo

### Cabina

Documentos

Master – Apagado (Off)

Llave de magnetos – arriba el tablero

Remover traba de controles

Llave de combustible – Abierto (On)

Marcadores de combustible – no confiables

ELT – no tocar

## Exterior

Fuselaje izquierdo

Cola

Elevadores

Timón

Compensador

Luces y antenas

Fuselaje derecho

Ala derecha

Flap

Alerón

Luz – punta de ala

Borde de ataque

Neumático

Freno

Drenar combustible

Revisar nivel de combustible

Nariz

Aceite – min 4, max 6

Drenar combustible

Revisión visual del motor / cerrar tapa

Hélice y cono

Filtro de aire

Amortiguador

Neumático

Toma estático

Ala izquierda

Revisar nivel de combustible

Tubo pitot

Respirador

Alarma de stall

Luz de aterrizaje

Borde de ataque

Luz – punta de ala

Alerón

Flap

Neumático

Freno

Drenar combustible

## Partida del motor

Asientos y cinturones

Freno de mano – no confiable

Fusibles y térmicos

Radios y luces – Apagados (Off)

Mezcla – rica (adentro)

Aire al carburador – frío (adentro)

Cebado (primer) – 1 o 2 veces

Magnetos – ambos (both)

Master – Prendido (On)

Acelerador – abierto 1 cm

Frenos – aplicar

Hélice – “Libre”

Arrancar

1000 RPM

Presión de aceite – arco verde dentro de 30 segundos

Amperímetro – cargando

Radio – Prendido (On)

Respondedor – SBY 2000

## Antes de rodar

Probar frenos

Instrumentos de vuelo

Instrumentos de motor

Controles de vuelo

Primarios

Alerones, elevador, timón - “libre y correcto”

Secundarios

Flaps - “bajando, marcando, y sin roce”

Compensador – TaKe Off

## Plan de vuelo

Lugar, altura, duración, autonomía, personas a bordo

“Listo para rodar”

## Antes de despegar

### Prueba de motor

Frenos – aplicar

RPM – 1700

Magnetos – caída max. 150/ dif. 75

Aire al carburador – caliente (afuera) – 150-200

Acelerador – relantí el motor no se para

Aire al carburador – frío (adentro)

Acelerador – 1000 RPM

### Puertas y ventanas

Luz de aterrizaje – solo si hay tráfico

Respondedor - ALT

### Briefing

Rotación – 50

Montada – 75

Falla de motor sin pista remanente – ...

“Listo para despegar”

## Crucero

Nariz a nivel

Reducir potencia – 2450 RPM

Ajustar compensador

Ajustar mezcla – sobre 3000 pies

Ajustar altímetro a 29.92 sobre 5000 pies

## Descenso

Ajustar altímetro a QNH

Enriquecer mezcla (hacia adentro)

Potencia – 2200 o como requerido

Velocidad – 110 o como requerido

## Antes de aterrizar

Mezcla – rica (adentro)

Aire al carburador – caliente (afuera)

Potencia – 1700 RPM o como requerido

Flaps – como requerido

Velocidad ideal de aproximación

75 mph sin flaps

70 mph con 20° de flaps

65 mph con 40° de flaps

Ajustar compensador

## Después de aterrizar

Aire al carburador – frío (adentro)

Flaps – arriba

Compensador – TaKe Off

## Detención del motor

Radios y luces – Apagados (Off)

Acelerador – 1000 RPM x 1 minuto

Cortar mezcla (afuera)

Llave de magnetos – arriba el tablero

Master – Apagado (Off)

Poner traba de controles

Poner funda pitot

Anotar horómetro