

CC-KLB

Pre-vuelo

Cabina

Documentos

Llave de magnetos – arriba el tablero

Master – Prendido (On)

Luz generador prendida

Alarma de stall

Marcadores de combustible – no confiables

Master – Apagado (Off)

Remover traba de controles

Selector de combustible – Ambos (Both)

ELT – no tocar

Exterior

Fuselaje izquierdo

Puerta de equipaje cerrada con llave

Cola

Elevadores

Timón

Compensador

Luces y antenas

Soltar anclaje

Fuselaje derecho

Ala derecha

- Flap
- Alerón
- Luz – punta de ala
- Borde de ataque
- Toma de aire
- Soltar anclaje
- Montante y tren
- Neumático
- Freno
- Drenar combustible
- Revisar nivel de combustible

Nariz

- Drenar combustible
- Hélice y cono
- Filtro de aire
- Amortiguador
- Neumático
- Toma estático
- Aceite – min 6, max 8
- Tapa de aceite cerrada
- Revisión visual del motor / cerrar tapa

Ala izquierda

- Revisar nivel de combustible
- Toma de aire
- Soltar anclaje
- Tubo pitot
- Respirador
- Luz de aterrizaje
- Borde de ataque
- Luz – punta de ala
- Alerón
- Flap
- Montante y tren
- Neumático
- Freno
- Drenar combustible

Partida del motor

Asientos y cinturones

Freno de mano

Fusibles y térmicos

Radios y luces – Apagados (Off)

Mezcla – rica (adentro)

Aire al carburador – frío (adentro)

Cebado (primer) – 1 o 2 veces

Magnetos – ambos (both)

Master – Prendido (On)

Acelerador – abierto 1 cm

Frenos – aplicar

Hélice – “Libre”

Arrancar

1000 RPM

Presión de aceite – arco verde dentro de 30 segundos

Amperímetro – cargando y luz generador apagada

Radio – Prendido (On) SCSE TWR 118.6 GNDC 121.9

Respondedor – SBY 2000

Antes de rodar

Probar frenos

Instrumentos de vuelo

Instrumentos de motor

Controles de vuelo

Primarios

Alerones, elevador, timón - “libre y correcto”

Secundarios

Flaps - “bajando, marcando, y sin roce”

Compensador – Take Off

Plan de vuelo

Lugar, altura, duración, autonomía, personas a bordo

“Listo para rodar”

Antes de despegar

Prueba de motor

Frenos – aplicar

RPM – 1700

Magnetos – caída max. 125/ dif. 75

Probar mezcla

Aire al carburador – caliente (afuera) – 150-200

Acelerador – relantí el motor no se para

Aire al carburador – frío (adentro)

Acelerador – 1000 RPM

Puertas y ventanas

Luz de aterrizaje – solo si hay tráfico (o aves)

Respondedor - ALT

Briefing

Rotación – 60

Montada – 80 (a 90) ($V_x=65$ $V_y=80$ $V_a=122$)

Falla de motor sin pista remanente – ...

Soltar freno

“Listo para despegar”

Ver manual para despegue corto.

Crucero

Nariz a nivel

Reducir potencia – 2400 RPM o como deseado

Ajustar compensador

Ajustar mezcla – sobre 3000 pies

Ajustar altímetro a 29.92 sobre 5000 pies

Un solo estanque de combustible sobre 5000 pies

Cambiar estanque cada 30 minutos

Descenso

Ajustar altímetro a QNH

Enriquecer mezcla (hacia adentro)

Potencia – 2200 o como requerido

Velocidad – 120 o como requerido

Antes de aterrizar

Selector de combustible – Ambos (Both)

Mezcla – rica (adentro)

Luz de aterrizaje – solo si hay tráfico (o aves)

Aire al carburador – caliente (afuera)

Potencia – 1700 RPM o como requerido

Flaps – como requerido

Velocidad ideal de aproximación

80 mph sin flaps

75 mph con 20° de flaps

70 mph con 40° de flaps

Ajustar compensador

Después de aterrizar

Aire al carburador – frío (adentro)

Flaps – arriba

Compensador – Take Off

Detención del motor

Radios y luces – Apagados (Off)

Acelerador – 1000 RPM x 1 minuto

Cortar mezcla (afuera)

Llave de magnetos – arriba el tablero

Master – Apagado (Off)

Selector de combustible – Cerrada (Off)

Poner traba de controles

Poner funda pitot

Anotar horómetro

Cancelar plan de vuelo