

CC-SOC

2014-12-01

Pre-vuelo

Cabina

- Documentos
- Llave de magnetos – arriba el tablero
- Master – Prendido (On)
- Alarma de stall
- Marcadores de combustible – no confiables
- Master – Apagado (Off)
- Remover traba de controles
- Selector de combustible – Derecho (Right)
- Aire Estático Alterno – Cerrado (Adentro)
- ELT – no tocar

Exterior

- Fuselaje izquierdo
 - Revisar interior bodega
 - Puerta de equipaje cerrada con llave
- Fuselaje inferior
 - Luces y antenas
- Cola
 - Elevadores
 - Timón
 - Compensador
 - Luces y antenas
 - Soltar anclaje

- Fuselaje derecho

Ala derecha

- Flap
- Alerón
- Luz – punta de ala
- Borde de ataque
- Toma de aire
- Soltar anclaje
- Montante y tren
- Neumático
- Freno
- Drenar combustible
- Revisar nivel de combustible

Nariz

- Toma estático derecho
- Hélice y cono
- Luces de aterrizaje
- Filtro de aire
- Amortiguador
- Neumático
- Toma estático izquierdo
- Aceite – min 9, max 12
- Drenar combustible
- Tapa de aceite cerrada
- Revisión visual del motor / cerrar tapa

Ala izquierda

- Revisar nivel de combustible
- Toma de aire
- Soltar anclaje
- Tubo pitot
- Respirador
- Borde de ataque
- Luz – punta de ala
- Alerón
- Flap
- Montante y tren
- Neumático
- Freno
- Drenar combustible

Partida del motor

Asientos y cinturones

Freno de mano

Fusibles y térmicos

Avionics Master y Luces – Apagados (Off)

Piloto Automático – Apagado (Off)

Cowl flaps – abierto (open – arriba)

Selector de combustible – Ambos (Both)

Mezcla – rica (adentro)

Paso – fino (adentro)

Aire al carburador – frío (adentro)

Cebado (primer) – 0 (caliente) o 3 (frío) veces

Magnetos – ambos (both)

Master – Prendido (On)

Acelerador – abierto 1 cm

Frenos – aplicar

Faro (beacon) - Prendido

Hélice – “Libre”

Arrancar

1000 RPM

Presión de aceite – arco verde dentro de 30 segundos

Amperímetro – cargando

Avionics Master – Prendido (On)

COM1 SCSE TWR 118.6, COM2 GNDC 121.9

(no sintonizar ambos COM a la misma frecuencia)

Respondedor – SBY 2000

Antes de rodar

Probar frenos

Instrumentos de vuelo

Controles de vuelo

Primarios

Alerones, elevador, timón - “libre y correcto”

Secundarios

Flaps - “bajando, marcando, y sin roce”

Compensadores – Take Off

Plan de vuelo

Lugar, altura, duración, autonomía, personas a bordo

“Listo para rodar”

Antes de despegar

Prueba de motor

Frenos – aplicar

Selector de combustible – Ambos (Both)

RPM – 1700

Instrumentos de motor

Revisar succión

Magnetos – caída max. 150/ dif. 50

Probar paso 2 veces

Probar mezcla

Aire al carburador – caliente (afuera) – 100-200

Acelerador – relantí el motor no se para

Aire al carburador – frío (adentro)

Acelerador – 1000 RPM

Piloto automático – apagado

Puertas y ventanas

Luz Strobe – Prendida

Luces de aterrizaje (Taxi y Landing) - Prendidas

Respondedor - ALT

Briefings

Rotación – 50 KTS

Montada – 80 (a 95) ($V_x=57$ $V_y=78$ $V_a=111$)

Falla de motor sin pista remanente – ...

Soltar freno

“Listo para despegar”

Despegue corto

Flaps – 20°

Frenos – aplicar

Acelerador – todo adentro

Frenos – soltar

Mando – levemente cargado para atrás

Rotación – 50 KTS

Montada – 60 KTS

Flaps – subir lentamente con mas de 70 KTS

Montada

Reducción de potencia en cuanto la seguridad la permita

Presión de carga – 23 pulgadas

RPM – 2400

Apagar luces (Taxi y Landing) sobre 1000 pies AGL

Mezcla – ajustar sobre 5000 pies

Crucero

Reducir potencia – según tabla de potencias

(ej. 2000-4000 pies: 22 pulgadas, 2300 RPM)

Nariz a nivel

Cowl flaps – cerrados (closed - abajo)

Ajustar compensadores

Ajustar mezcla con EGT

Revisar temperatura de carburador

- usar el mínimo de aire caliente necesario

Ajustar altímetro a 29.92 sobre 5000 pies

Un solo estanque de combustible sobre 5000 pies

Cambiar estanque cada 30 minutos

Descenso

Ajustar altímetro a QNH
Cowl flaps – cerrados (closed - abajo)
Enriquecer mezcla (hacia adentro)
Potencia – 15 pulgadas o como requerido
Velocidad – 130 KTS o como requerido

Antes de aterrizar

Piloto automático – apagado
Cowl flaps – cerrados (closed - abajo)
Selector de combustible – Ambos (Both)
Mezcla – rica (adentro)
Paso – fino (adentro)
Luces de aterrizaje Taxi y Landing
Potencia – 15 pulgadas o como requerido
Flaps – como requerido (bajo 140 hasta 10°, bajo 95 para mas)
Aire al carburador – caliente (afuera)
Velocidad ideal de aproximación
 70-85 KTS sin flaps
 65-80 KTS con 20° de flaps
 60-75 KTS con 40° de flaps
Ajustar compensadores

Frustrada

Acelerador – todo adentro
Aire al carburador – frío (adentro)
Flaps – subir a 20°
Cowl flaps – abierto (open - arriba)
Montada – 60 KTS
Flaps – subir lentamente con mas de 70 KTS

Después de aterrizar

Aire al carburador – frío (adentro)

Flaps – arriba

Cowl flaps – abierto (open - arriba)

Compensadores – Take Off

Detención del motor

Freno de mano

Respondedor – SBY

Avionics Master y luces – Apagados (Off)

Acelerador – 1000 RPM x 1 minuto

Cortar mezcla (afuera)

Llave de magnetos – arriba el tablero

Master – Apagado (Off)

Selector de combustible – Derecho (Right)

Poner traba de controles

Poner funda pitot

Anotar horómetro

Cancelar plan de vuelo